

www.mhornig.de

Montageanleitung universal Verlängerungsadapter für hydraulische Brems- und Kupplungsschläuche



Diese Montageanleitung ist nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgt aber ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurechtkommen oder Zweifel haben, kontaktieren Sie bitte den Support oder eine Fachwerkstatt. Bitte beachten Sie, dass wir keine Haftung für Schäden übernehmen, welche durch unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Wichtig:

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Brems- und Kupplungsteile sicherheitsrelevante Fahrzeugteile sind. Daher dürfen erforderliche Arbeiten nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Lesen Sie diese Montageanleitung in Ruhe bis zum Ende, bevor mit den Arbeiten begonnen wird. Diese Montageanleitung dient nur als Richtlinie und ist nicht für einen bestimmten Motorradtyp erstellt. Für fahrzeugspezifische Anleitungen, Entlüftungsvorschriften oder Anweisungen richten Sie sich jeweils nach dem Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers oder fragen Ihren Fachhändler.

Hinweis:

- Bitte verwenden Sie nur geeignetes Werkzeug
- Achten Sie auf einen sicheren Halt des Motorrads während der Arbeiten
- Führen Sie die Montage in sauberen, nicht staubenden Bereichen durch
- Ein zusätzlicher Helfer erleichtert die Montage erheblich

Lieferumfang:

- 1x Adapter 90°
Ringanschluss / M10x1,0 Innengewinde
- 1x Hohlschraube V2A Torx M10x1,0
- 4x Kupfer-Dichtring

Dieser universelle Bremsleitungs- und Kupplungsleitungsverlängerungs-Adapter ist zur Verwendung an Fahrzeugen mit Gewindesteigung M10x1,0 , M10x1,25 und 3/8"UNF-24 am Geberzylinder.

Demontage:

Stellen Sie den Zylinder am Lenker so ein, dass der Ausgleichsbehälter (falls mit integriertem Ausgleichsbehälter) in der Waagrechten ist. Bitte lösen Sie die Brems- bzw. Kupplungsleitung.

Achtung:

Hierbei entweicht etwas Flüssigkeit (bzw. je nach System Mineralöl). Bitte fangen Sie diese ab, sodass keine Komponenten des Fahrzeuges in Kontakt mit der Flüssigkeit kommen. Es können Lackschäden entstehen! Solange das System geöffnet ist, darf der Brems- bzw. Kupplungshebel nicht betätigt werden! Sollte das dennoch passieren, muss das Brems- bzw. Kupplungssystem komplett neu entlüftet werden. Gehen Sie hierbei nach Fahrzeughandbuch vor oder besuchen Sie eine Fachwerkstatt.

Montage:

Montieren Sie den Adapter mit der originalen Hohlschraube am Brems- bzw. Kupplungszyylinder. Die beiliegenden Dichtringe werden zwischen den Bauteilen verwendet. Anschließend wird der originale Brems- bzw. Kupplungsschlauch mit beiliegender Hohlschraube befestigt. Bitte verwenden Sie ebenfalls beiliegende Dichtringe. Beide Verbindungen mit Drehmoment nach Fahrzeughandbuch anziehen.

Ausnahme: Wird die Bremsleitung mit einem Schraubanschluss befestigt (Schraubfitting anstelle von Ringfitting), kann der Adapter nur mit einer Gewindesteigung von M10x1,0 verwendet werden. In diesem Fall wird die beiliegende Hohlschraube zur Befestigung des Adapters an der Pumpe verwendet.

In der Regel ist keine Entlüftung des Hydrauliksystems notwendig. Stellen Sie den Brems- bzw. Kupplungshebel wieder in Normalposition und betätigen Sie den Hebel mehrmals (20-30x). Anschließend funktioniert das System wieder normal. In Einzelfällen kann eine Entlüftung des Systems erforderlich werden.

Kontrolle:

Entfernen Sie restliche Flüssigkeiten und prüfen Sie die Dichtigkeit der Verbindungen. Vor der ersten Fahrt muss in Schrittgeschwindigkeit eine Bremsprüfung erfolgen. Bei Kupplungssystemen muss vor der ersten Fahrt die Funktion der Kupplung geprüft werden.

Die Arbeiten sind nun abgeschlossen. Eine regelmäßige Prüfung des festen Sitzes und der Dichtigkeit der Bauteile muss jedoch gewährleistet sein. Sollte ein Bauteil Beschädigungen aufweisen, muss dieses umgehend ersetzt werden.